

Appel de candidature 2023 | Stage d'été Cirris/PSVI pour étudiant.e de 1^{er} cycle en sciences sociales

Vous aimeriez travailler en recherche cet été ? Vous vous intéressez aux enjeux touchant les personnes ayant des incapacités, la mobilité et le transport dans la Ville de Québec ? L'équipe de recherche Participation sociale et villes inclusives (PSVI) du Centre de recherche en réadaptation et intégration sociale (Cirris) vous offre la possibilité d'accompagner un stagiaire postdoctoral et son équipe dans différentes tâches spécifiques.

La personne retenue devra :

- a) Participer activement au travail de terrain avec les participants du projet ;
- b) Collaborer à la collecte de données (questionnaire, entretiens, groupes de discussion) ;
- c) Effectuer la prise de notes de terrain lors de ces groupes de discussion ;
- d) Réaliser la rédaction des comptes-rendus et des transcriptions des entretiens narratifs et des groupes de discussion ;
- e) Collaborer avec l'organisation des deux séminaires de mobilisation de connaissances ;
- f) Collaborer avec l'analyse des réponses obtenues au questionnaire, aux entretiens et aux groupes de discussion ;
- g) Accompagner la réflexion analytique de l'équipe de recherche.

Description du projet

Titre

Comprendre les expériences de mobilité des personnes ayant des incapacités motrices à Québec : transports, territoire et participation sociale

Organisme subventionnaire

CRSH — Conseil de recherches en sciences humaines

Résumé

Ce projet partenarial a pour objectif général de documenter, d'analyser et de mobiliser des connaissances empiriques sur les facilitateurs et les obstacles rencontrés par les membres de l'organisme partenaire - Comité d'action des personnes vivant des situations de handicap (CAPVISH) - dans l'accès et l'utilisation du transport collectif régulier au sein de la Ville de Québec, ainsi que dans leurs expériences de mobilité en milieu urbain.

Plus précisément, ce projet vise à répondre à cinq objectifs particuliers :

- a. Identifier et comparer différents sous-groupes de répondants sur la base de variables individuelles et environnementales ;
- b. Documenter les expériences de vie quotidienne des membres du CAPVISH : leurs perceptions du territoire et des transports, leur maillage social et leurs sentiments d'inclusion communautaire, autonomie et accessibilité ;

- c. Analyser les facteurs qui influencent l'utilisation du transport collectif régulier de la part de cette population, afin d'améliorer les connaissances scientifiques sur l'accessibilité universelle ;
- d. Générer des espaces d'interaction et de réflexivité pour les membres du CAPVISH, leurs proches, les chercheurs et le grand public ;
- e. Mobiliser les connaissances dans des séminaires d'appropriation dans des centres communautaires de la ville de Québec.

Le cadre théorique retenu dans ce projet (MDH-PPH) permet de réaliser une typologie des répondants, selon leur profil fonctionnel, leurs habitudes de vie et rôles sociaux, afin de proposer différents sous-groupes et de procéder ainsi à une analyse comparative. La mise en relation des variables individuelles, collectives et environnementales proposées dans ce projet, notamment par leur caractérisation avec les dimensions de la notion d'accès, servira pour éclairer les modes de déplacement des personnes ayant des incapacités motrices à Québec, de même que leur participation sociale et leurs usages du territoire. Un procédé qui ouvre de nouvelles perspectives de solutions innovantes au cœur de l'évolution des services et méthodologies de travail de l'organisme partenaire.

Avec ce partenariat, il est question de produire d'usages novateurs du territoire, capables de développer le sentiment d'autonomie et d'engagement civil chez les personnes ayant des incapacités motrices. Les connaissances produites ont donc une possibilité intéressante d'influencer de manière positive l'accès et l'utilisation de différents modes de transport par ces personnes, notamment le transport collectif régulier et le transport adapté. Les résultats du présent projet seront d'un grand intérêt pour le Réseau de Transport de la Capitale (RTC) en plus de CAPVISH.

Admissibilité

L'appel de candidature s'adresse à la **communauté étudiante de 1er cycle de la faculté des sciences sociale**. La personne qui soumet sa candidature doit être aux études à temps complet (la session précédente) dans un programme universitaire qui mène à un diplôme. Idéalement, elle serait inscrite à au moins un crédit au trimestre d'été.

Conditions

Dans l'éventualité où la personne retenue est inscrite à au moins un crédit au trimestre d'été, elle recevra une bourse de 6 000 \$. Dans le cas où elle ne sera pas inscrite, un salaire lui serait alors versé. Le stage est de 12 à 15 semaines et de 35 heures par semaine.

Procédure

Afin d'évaluer votre candidature, envoyez-nous votre C.V., votre relevé de notes le plus récent (une photocopie d'un relevé officiel est acceptée) ainsi qu'une lettre de présentation d'une page décrivant votre intérêt envers la recherche à l'adresse courriel suivante : psvi@cirris.ulaval.ca.

Date limite pour postuler

Mercredi 29 mars 2023, à 17h00. Le stage débutera en mai 2023.